

Lars Andersson
lars.andersson@energiforetagen.se

Energiföretagens svar angående remiss av - Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Sammanfattning

Energiföretagen vill understryka det stora behov av fossilfri el som klimatomställningen kräver och att tillkomsten av ny elproduktion underlättas generellt. De höga kraven på hindermarkering som idag gäller i Sverige och som överstiger de rekommendationer som finns internationellt bidrar till att förutsättningar för utbyggnad av vindkraft försvåras i jämförelse med våra grannländer. De nuvarande kraven som innebär att vindkraftverken behöver utrustas med högintensiva vita blinkande hinderljus kan leda till olägenheter för boende i närheten av vindkraftsparker och det kan även påverka djur och natur negativt. Energiföretagen bifaller därför förslaget att harmonisera regler för hindermarkering av vindkraftverk med internationella krav vid nybyggnation.

För befintliga verk och verk under uppförande innebär dock förslaget en betydande skärpning och stora kostnader. Energiföretagen anser därför att befintliga vindkraftverk och verk under uppförande ska undantas från förslaget till nytt regelverk. Förslaget att minska säkerhetsavståndet och ändra begrepp från navhöjd till totalhöjd innebär att mängden belysning kommer att öka, och med det även kostnaderna, och bör därför inte genomföras. Det finns en uppenbar risk att befintliga vindkraftverk kommer att behöva läggas ned i förtid på grund av kostnadsökningar som ska betalas av på ett fåtal år av kvarstående drift.

Rörande den del av förslaget som berör elledningar vill Energiföretagen uppmärksamma Transportstyrelsen på att regeländringarna som styr kraven för hur markering av stolpar för elnät ska göras i de flesta fall höjs markant. Hur dessa förändringar ska genomföras behöver analyseras i en fortsatt gemensam dialog för att undvika alltför höga kostnader för nätföretagen. Det bör observeras att den absoluta merparten av höga stolpar för elnät återfinns vid korsningar av större vattendrag, dalar och vägar som enligt förslaget fortfarande berörs av markeringskrav från 45 m.

Bakgrund

Förslaget från Transportstyrelsen innebär att Vindkraftverk mellan 150 och 315 meter ska förses med medelintensivt rött blinkande ljus. I de nuvarande föreskrifterna ska vindkraftverket förses med ett högintensivt vitt blinkande ljus.

För vindkraftverk med en totalhöjd över 315 meter ska alltid en flygsäkerhetsstudie genomföras för att avgöra om det krävs ytterligare markeringar med hinderljus eller om de ska förses med högintensivt vitt blinkande ljus. I de nuvarande föreskrifterna ska vindkraftverket förses med ett högintensivt vitt blinkande ljus och vid behov ytterligare markeringar.

Förslaget innehåller även förslag på skärpningar av krav för hinderbelysning för vindkraftverk men även krav som berör exempelvis elnätsinstallationer.

Harmonisering med internationella krav för hinderbelysning på vindkraftverk

De höga kraven på hindermarkering som idag gäller i Sverige och som överstiger de rekommendationer som finns internationellt bidrar till att förutsättningar för utbyggnad av vindkraft försvåras i jämförelse med våra grannländer. Kraven som innebär att vindkraftverken behöver utrustas med högintensiva vita blinkande hinderljus leder till olägenheter för boende i närheten av vindkraftsparker och kan även riskera att påverka djur och natur negativt.

I flera fall har kraven på en högintensiv blinkande hinderbelysning skapat en negativ lokal opinion som försvårat och ibland förhindrat en utbyggnad av vindkraft. I kombination med att behovsstyrd hinderbelysning inte varit och fortfarande inte är tillåten att använda så har utbyggnaden av vindkraft försvårats betydligt. På sikt anser Energiföretagen att det vore önskvärt med utveckling av system för behovsanpassad hinderbelysning med en utformning som kan tillåtas av Försvarsmakten.

Energiföretagen delar Transportstyrelsens uppfattning att det är lämpligt att harmonisera reglerna för hinderbelysning på vindkraftverk med internationella rekommendationer vid nybyggnation.

För befintliga verk och verk under uppförande innebär dock förslaget en betydande skärpning och stora kostnader. Energiföretagen anser därför att befintliga vindkraftverk och verk under uppförande ska undantas/ ges dispens från förslaget till nytt regelverk. Det finns annars en uppenbar risk att befintliga vindkraftverk kommer att behöva läggas ned i förtid på grund av kostnadsökningar som ska betalas av på ett fåtal år av kvarstående drift.

Inte motiverat att ändra höjdbegrepp och minska säkerhetsavstånd

Energiföretagen delar Svensk Vindenergis bedömning att brytpunkten bör utgå från navhöjd i stället för totalhöjd, med tanke på att det annars skulle leda till leda till större visuell påverkan, även från befintliga parker vilket kan väntas leda till negativa reaktioner från närboende. Det skulle också innebära stora ekonomiska konsekvenser och svårigheter att efterleva kraven. Navhöjden bör därför även

fortsättningsvis vara utgångspunkt i stället för totalhöjden. Brytpunkten bör vara vid navhöjden på 150 meter så att vindkraftverk med en navhöjd om 150 meter eller mindre inte omfattas.

Förslaget att minska säkerhetsavståndet till 450 m och ändra begrepp från navhöjd till totalhöjd innebär att mängden belysning kommer att öka och med det även kostnaderna och bör därför inte genomföras. Dagens utveckling går mot högre verk och längre avstånd mellan dessa och förslagen går i motsatt riktning, och därmed så innebär det i praktiken en stor ökning av belysningen i vindkraftparker via denna skärpning av kraven.

Behov av möjlighet till dispens för färg

I 4 kap. 1 § anges att hela vindkraftverket ska markeras med vit färg, inklusive rotorbladen. Det finns dock vindkraftsparker där man åtagit sig att måla ett rotorblad svart som skyddsåtgärd för fåglar. Föreskrifterna bör ange en möjlighet till dispens för sådana åtgärder.

Övriga regelförändringar som berör energiinfrastruktur

Energiföretagen vill uppmärksamma Transportstyrelsen på att regeländringarna för hinderbelysning av stolpar för elnät i de flesta fall höjer kraven markant för hur dessa ska markeras. Hur dessa förändringar ska genomföras behöver analyseras i en fortsatt gemensam dialog för att undvika alltför höga kostnader för nätföretagen. Det bör observeras att den absoluta merparten av höga stolpar för elnät återfinns vid korsningar av större vattendrag, dalar och vägar som enligt förslaget fortfarande berörs av markeringskrav från 45 m.

Stockholm som ovan



Åsa Pettersson

VD



Lars Andersson

Ansvarig för vindkraft mm