

Stockholm 2016-09-08

Till Näringsdepartementet per e-post  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Remissvar Genomförande av direktivet (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen (N2015/08127/MRT)

### Inledning

Energiföretagen Sverige representerar Sveriges el- och värmeföretag. Vi arbetar med hela energisystemet som utgångspunkt.

En ökad eldrift i transportsektorn är en åtgärd för förbättring av klimatet som kommer att öka i betydelse. El är inte enda lösningen för transportsektorn utan alternativ som t.ex. biogas måste också växa kraftigt om Miljömålsberedningens föreslagna mål för transportsektorn – att utsläppen från inrikestransporter ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010 års nivå – ska bli verklighet.

För att målet ska nås behövs nu och i framtiden ett samlat grepp och Energiföretagen tillsammans med 39 andra undertecknare har ställt sig bakom ett manifest för att sätta fart på denna omställning – Almedalsmanifestet för 2 miljoner elfordon år 2030. Alla konkreta förslag kan man ta del av på vår [hemsida](#).

### Synpunkter förordningsförslaget

Energiföretagens ställer sig bakom förslaget till förordning och föreslår ett tillägg för ökad laddsäkerhet i icke-publik miljö.

I det skede vi befinner oss nu när fler och fler privatpersoner står i begrepp att köpa en elbil eller laddhybrid ser vi ett stort informationsbehov om säker laddning. Det behövs inget lag/förordningskrav på vilken standard som bör gälla i andra miljöer än publika (som till exempel privatpersoners garage) men vår absoluta övertygelse är att även dessa miljöer är betjänta av hög elsäkerhet. I alla sammanhang förespråkar vi att laddning hemma bör ske med utrustning som följer är av typ 2 enligt standard SS-EN 62196-2. Även bilbranschen återförsäljare har en viktig roll att sprida denna information vid köp av laddbara fordon. Att till exempel ladda en elbil i ett vanligt jordat uttag innebär en viss brandrisk, särskilt om det sker regelbundet. Sådana risker bör förstås undvikas.

För att stimulera en säker laddmiljö utanför publika laddningsstationer föreslår vi att förordningstexten kompletteras med en mening som avser laddning i icke-publik miljö:

”För laddningspunkter som inte är tillgängliga för allmänheten gäller elsäkerhetslagens bestämmelser.”

Detta motsägs inte av de remissynpunkter som inkommit och gäller redan idag men med tanke på den stora allmänhet som behöver ha rätt information, tror vi att detta tillägg är till nytta och bidrar till en säker laddmiljö hemma hos till exempel privatpersoner, företagare och bostadsrättsföreningar.

Det skapar för övrigt onödig förvirring att i PM till förordningsändringen använda ordet ”laddningsstolpe” men i själva förordningstexten använda ”laddningspunkt” och ”laddstation”. Vi förordar de två sistnämnda begreppen genomgående i alla dokument.

Stockholm som ovan



Pernilla Winnhed

VD



Henrik Wingfors

Ansvarig elfordon